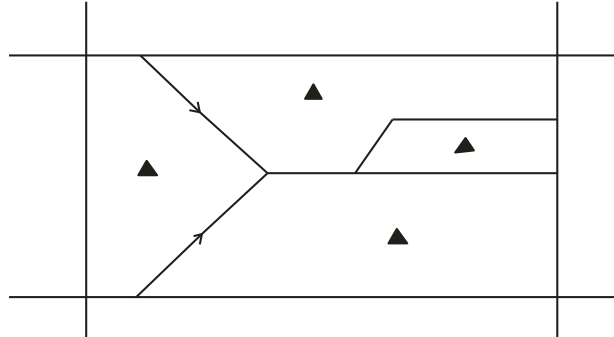


ZADATAK 7.

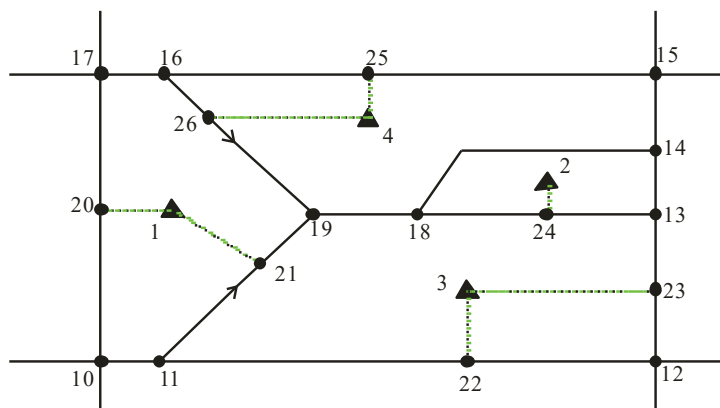
Dat je šematski prikaz ulične mreže i položaj centroida zona:

- Izvršiti kodiranje mreže i formirati kodnu listu.
- Za tako definisanu mrežu uraditi stablo minimalnih putanja za proizvoljno izabran par saobraćajnih zona .



Rešenje:

- Kodiranje mreže i formiranje kodne liste



Slika: Kodiranje mreže

Tabela: Kodna lista

Broj čvora	Broj veza u čvoru	I veza				II veza				III veza			
		N	L	V	C	N	L	V	C	N	L	V	C
1	2	20	100	10	12000	21	150	10	12000				
2	1	24	100	10	13000								
3	2	22	150	10	15000	23	350	10	15000				
4	2	25	100	10	15000	26	300	10	15000				
10	2	11	150	50	700	20	400	60	800				
11	3	21	300	45	700	10	150	50	700	22	800	60	800
12	2	22	350	60	800	23	150	55	750				
13	3	14	150	55	750	23	250	55	750	24	250	50	700
14	3	13	150	55	750	15	250	55	750	18	700	50	700
15	2	14	250	55	750	25	650	60	800				

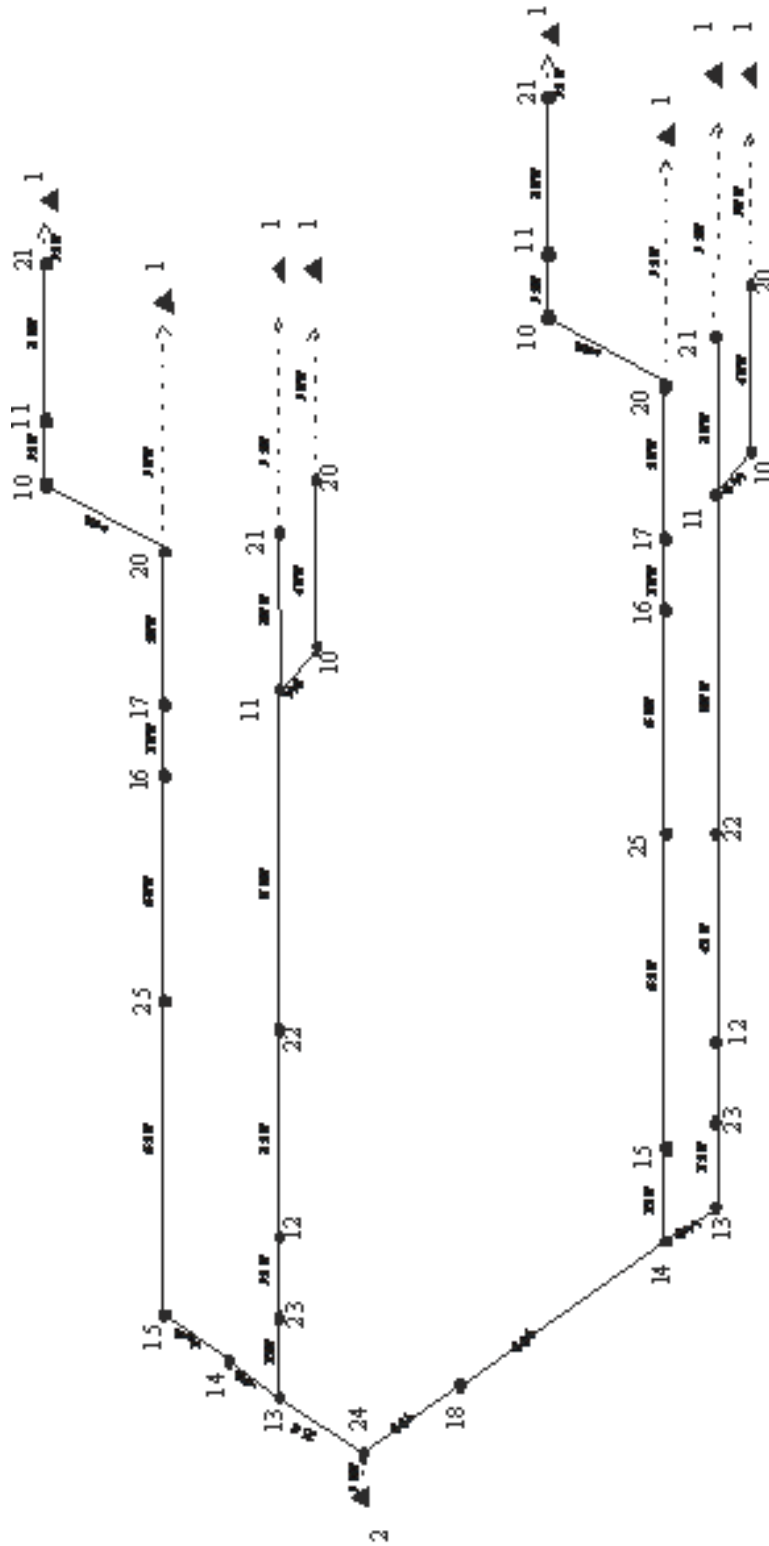
16	3	17 200 55 700	25 600 60 800	26 200 45 650
17	2	16 200 55 700	20 500 60 800	
18	3	14 700 50 700	19 300 50 800	24 400 45 650
19	1	18 300 50 800		
20	3	01 100 10 12000	10 400 60 800	17 500 60 800
21	2	01 150 10 12000	19 150 55 750	
22	3	03 150 10 15000	11 800 60 800	12 350 60 800
23	3	03 350 10 15000	12 150 55 750	13 250 55 750
24	3	02 100 10 15000	13 250 50 700	18 400 45 650
25	3	04 100 10 15000	15 650 60 800	16 600 60 800
26	2	04 300 10 15000	19 250 55 750	

N – šifra čvora;

L – dužina (m);

V - brzina (km/h);

C – kapacitet (voz/h)



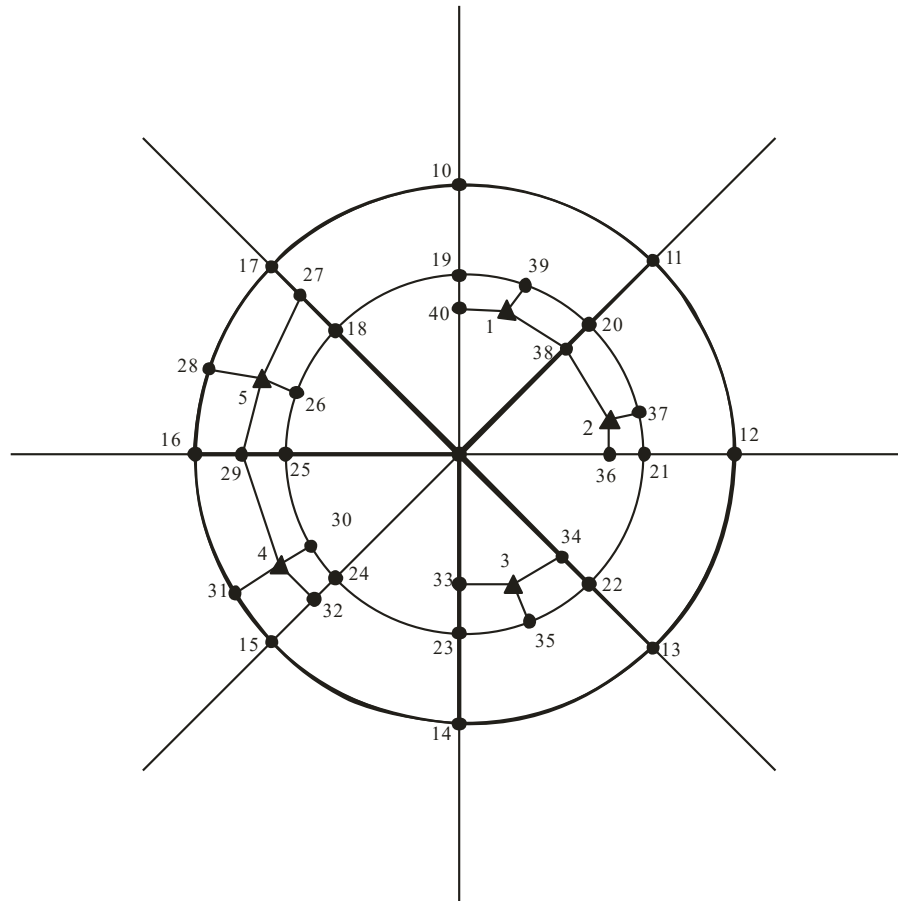
▲ centroid
 10,11... – čvorovi na mreži
 250 - rastojanje između čvorova

Slika: Formiranje "stabla" minimalnih putanja između zona 1 i 2

ZADATAK 8.

U okviru proizvoljno nacrtanog radijalno-prstenastog sistema ulične mreže formirati skup od 5 međusobno susednih saobraćajnih zona. Izvršiti kodiranje mreže i formirati kodnu listu.

Rešenje:



Slika: Hipotetički primer položaja pet saobraćajnih zona u okviru radijalne ulične mreže i njeno kodiranje

Tabela . Kodna lista

Broj čvora	Broj veza u čvoru	I veza				II veza				III veza				IV veza				V veza				VI veza				VII veza				VIII veza							
		N	L	V	C	N	L	V	C	N	L	V	C	N	L	V	C	N	L	V	C	N	L	V	C	N	L	V	C	N	L	V	C				
1	3	38	150	10	9000	39	80	10	9000	40	100	10	9000																								
2	3	36	80	10	8000	37	80	10	9000	38	170	10	7000																								
3	3	33	150	10	8000	34	150	10	9000	35	100	10	8000																								
4	4	29	170	10	9000	30	80	15	8000	31	100	10	8000	32	100	10	9000																				
5	4	26	100	10	8000	27	180	10	8000	28	100	10	9000	29	170	10	8000																				
10	3	11	400	60	800	17	400	60	800	19	200	55	750																								
11	3	10	400	60	800	12	400	60	800	20	200	55	750																								
12	3	11	400	60	800	13	400	60	800	21	200	55	800																								
13	3	12	400	60	800	14	400	60	800	22	200	60	750																								
14	3	13	400	60	800	15	400	60	800	23	200	55	750																								
15	3	14	400	60	800	31	150	55	750	32	130	55	750																								

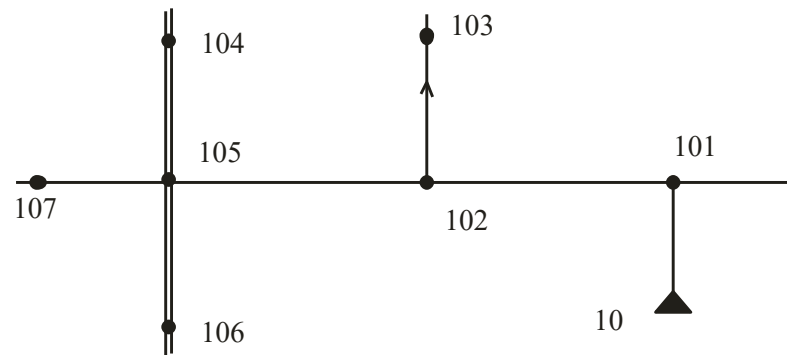
16	3	28 230 60 800	29 150 55 750	31 250 60 800					
17	3	10 400 60 800	27 100 50 650	28 270 55 750					
18	4	19 300 55 750	26 150 55 750	27 100 50 650	41 350 55 750				
19	4	10 200 55 750	18 300 55 750	39 150 55 750	40 100 55 750				
20	4	11 200 55 750	37 200 55 700	38 100 55 750	39 150 55 750				
21	4	12 200 55 800	22 300 60 800	36 100 55 750	37 100 50 700				
22	4	13 200 60 750	21 300 60 800	34 100 55 750	35 180 55 750				
23	4	14 200 55 750	24 200 60 800	35 150 55 750	33 120 60 800				
24	4	23 200 60 800	30 100 50 650	32 70 55 750	41 350 60 800				
25	4	30 200 50 650	26 150 55 750	29 100 55 750	41 350 60 800				
26	3	5 100 10 8000	18 150 55 750	25 150 55 750					
27	3	5 180 10 8000	17 100 50 650	18 100 50 650					
28	3	5 100 10 9000	16 230 60 800	17 270 55 750					
29	4	4 170 10 9000	5 170 10 8000	16 150 55 750	25 100 55 750				
30	3	4 80 15 8000	24 200 50 650	25 200 50 650					
31	3	4 100 10 8000	15 150 55 750	16 250 60 800					
32	3	4 100 10 9000	15 130 55 750	24 70 55 750					
33	3	3 150 10 8000	23 120 60 800	41 250 60 800					
34	3	3 150 10 9000	22 100 55 750	41 250 55 750					
35	3	3 100 10 8000	22 180 55 750	23 150 55 750					
36	3	2 80 10 8000	21 100 55 750	41 250 55 750					
37	3	2 80 10 9000	20 200 55 700	21 100 50 700					
38	4	1 150 10 9000	2 170 10 7000	20 100 55 750	41 250 60 800				
39	3	1 80 10 9000	19 150 55 750	20 150 55 750					
40	3	1 100 10 9000	19 100 55 750	41 250 60 800					
41	8	40 250 60 800	38 250 60 800	36 250 55 750	34 250 55 750	33 250 60 800	24 350 60 800	25 350 60 800	18 350 55 750

N – šifra čvora; L – dužina (m); V - brzina (km / h); C – kapacitet (voz / h)

ZADATAK 9.

Za dati izgled i parametre dela ulične mreže na jedan od uobičajenih načina izvršiti kodiranje mreže. Veza 102-103 je jednosmerna u smeru 102-103. U čvoru 105 zabranjena su sva skretanja (i desno i levo).

Veza	L(m)	V(km/h)	C(voz/h)
010-101	150	7	15000
101-102	350	35	1200
102-103	280	25	800
102-105	300	35	1200
105-104	400	40	1500
105-107	325	35	1200
105-106	420	42	1500



Rešenje:

Tabela: Kodna lista

Broj čvora	Broj veza	Veza 1				Veza 2				Veza 3			
		Broj	L	V	C	Broj	L	V	C	Broj	L	V	C
101	2	010	150	7	15000	102	350	35	1200	-	-	-	-
102	3	101	350	35	1200	103	280	25	800	109	300	35	1200
103	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	1	108	400	40	1500	-	-	-	-	-	-	-	-
108	2	104	400	40	1500	106	420	42	1500	-	-	-	-
109	2	102	300	35	1200	107	325	35	1200	-	-	-	-
106	1	108	420	42	1500	-	-	-	-	-	-	-	-
107	1	109	105	35	1200	-	-	-	-	-	-	-	-